

Voll im Schwung

Mobiler Messer



Der S-A-T USB wurde konzipiert, um ohne großen zeitlichen und finanziellen Aufwand Stoßdämpfer im eingebauten Zustand zu testen. Das auf Ultraschall-Distanzmessung basierende Präzisionswerkzeug passt in jede Werkstatt, der optimale Handhabungs- und Bedienkomfort garantiert einen schnellen Einstieg in dieses Geschäftsfeld. Per Ultraschall-Distanzmessung wird die Schwingung der Karosserie exakt aufgezeichnet und anhand des Schwingungsverlaufes die Dämpferwirkung analysiert.

Die Schwingung der Karosserie wird exakt aufgezeichnet und anhand des Schwingungsverlaufes die Dämpferwirkung analysiert. Das auf Ultraschall-Distanzmessung basierende Präzisionswerkzeug passt in jede Werkstatt, der optimale Handhabungs- und Bedienkomfort garantiert einen schnellen Einstieg in dieses Geschäftsfeld.

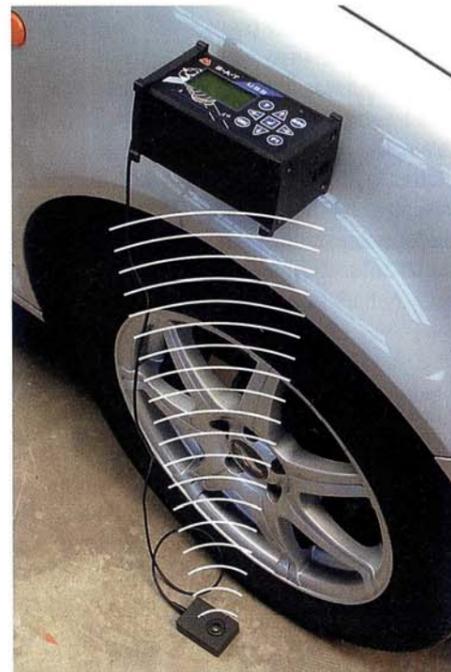
Maximale Werkzeuggestützte für jede Werkstatt

Vor dem Test muss der Mechaniker die Stoßdämpfer auf „Betriebstemperatur“ bringen. Denn kalte Stoßdämpfer haben aufgrund erhöhter Reibung eine bessere Dämpferwirkung als betriebswarme Stoßdämpfer. Das gilt auch, wenn es draußen sehr warm ist. Denn nach längeren Standzeiten kann der Effekt auftreten, dass die Stoßdämpfer für einen kurzen Moment sehr gute Eigenschaften besitzen.

Der Stoßdämpfertester wird mit Saugfüßen am Kotflügel über dem zu prüfenden Rad befestigt. Der externe Ultraschallsender EUS-40 wird auf den Boden gelegt. Dabei sollten sich keine störenden Gegenstände zwischen dem EUS-40-Sender und dem Empfänger befinden. Zum Abnehmen des Stoßdämpfertesters vom Kotflügel betätigt der Kfz-Profi rechts und links in den Seitenbacken den Belüftungshebel für die Saugfüße.

Der S-A-T USB wurde konzipiert, um ohne großen zeitlichen und finanziellen Aufwand Stoßdämpfer im eingebauten Zustand zu testen. Das auf Ultraschall-Distanzmessung basierende Präzisionswerkzeug passt in jede Werkstatt, der optimale Handhabungs- und Bedienkomfort garantiert einen schnellen Einstieg in dieses Geschäftsfeld. Per Ultraschall-Distanzmessung wird die Schwingung der Karosserie exakt aufgezeichnet und anhand des Schwingungsverlaufes die Dämpferwirkung analysiert.

**** Prüfstelle ****	
M-Tronic	
In Großen Gunterstal	
D-66440 Bilsenkastel	
Tel:+49 6942/96125-0	
Fax:+49 6942/9612599	
**** Fahrzeug ****	
Herst.:	
Typ:	
Rulohr:	
Km-St.:	
KUNDE:	
*** Referenzwerte ***	
normal	
vorne 275 hinten 275	
**** Messung ****	
09.11.2006 11:51:04	
UL	0,5 1,0 275275
UR	0,5 1,0 275275
BL	32% 51 3,9
HL	0,5 1,0 275275
BR	0,5 1,0 275275
BL	64% 51 3,7



Der Sender schickt Ultraschallsignale

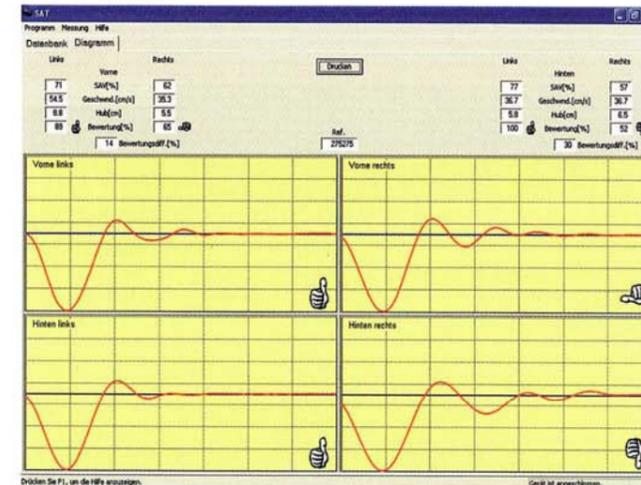
Vor dem Test muss der Mechaniker die Stoßdämpfer auf „Betriebstemperatur“ bringen. Denn kalte Stoßdämpfer haben aufgrund erhöhter Reibung eine bessere Dämpferwirkung als betriebswarme Stoßdämpfer. Das gilt auch, wenn es draußen sehr warm ist. Denn nach längeren Standzeiten kann der Effekt auftreten, dass die Stoßdämpfer für einen kurzen Moment sehr gute Eigenschaften besitzen.

Der Stoßdämpfertester wird mit Saugfüßen am Kotflügel über dem zu prüfenden Rad befestigt. Der externe Ultraschallsender EUS-40 wird auf den Boden gelegt. Dabei sollten sich keine störenden Gegenstände zwischen dem EUS-40-Sender und dem Empfänger befinden. Zum Abnehmen des Stoßdämpfertesters vom Kotflügel betätigt der Kfz-Profi rechts und links in den Seitenbacken den Belüftungshebel für die Saugfüße.

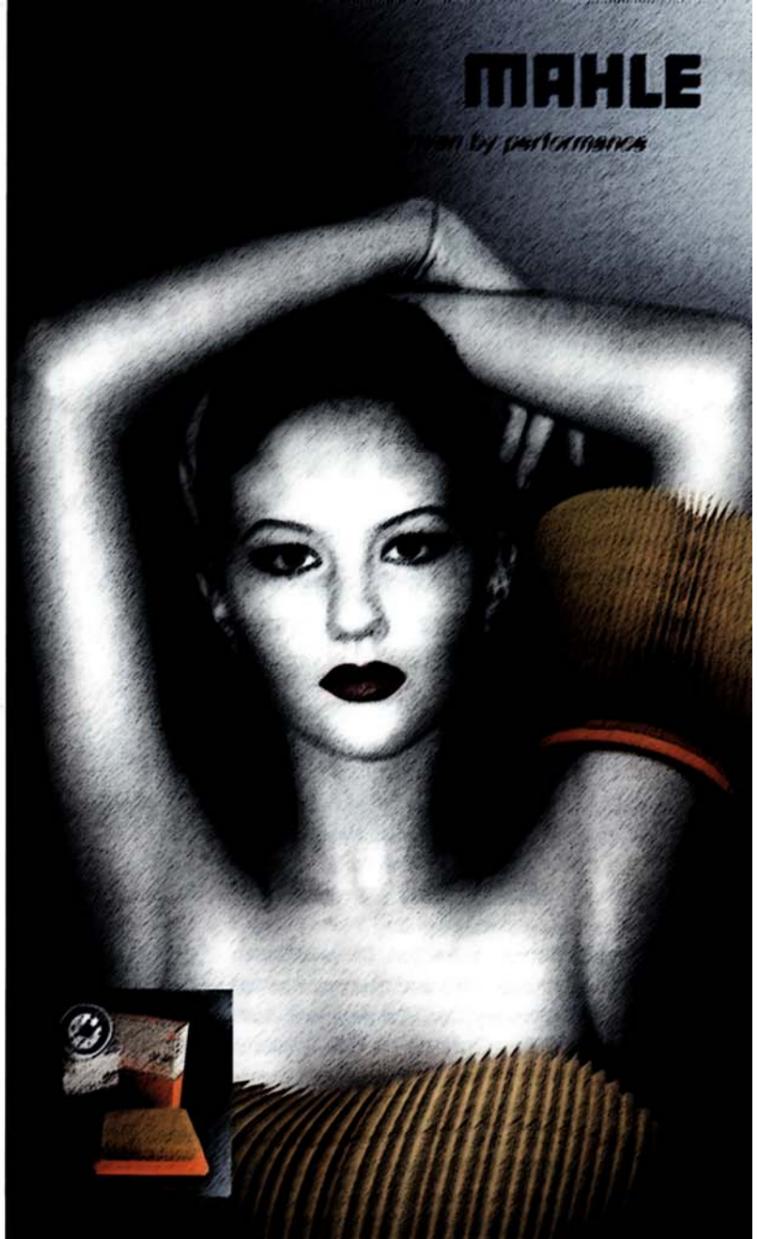


Zum Stoßdämpfertest muss die Karosserie mit Körperkraft in Schwingung versetzt werden. Man sollte darauf achten, dass man nicht auf weiche Blechteile drückt, da sonst die Karosserie Schaden nehmen kann. Daher vor dem Test Motorhaube und Kofferraum öffnen. Im Motorraum bietet sich meist das Radhaus und im Kofferraum die Ladekante als Druckstelle an. Wenn die Karosserie mit ausreichend Druck und Anregeschwindigkeit in Schwingung versetzt wurde, erscheint anschließend das Ergebnis dieser Stoßdämpfermessung auf dem Display.

Die Stoßdämpfertests können aufgrund netzunabhängiger Stromversorgung innerhalb und außerhalb der Werkstatt durchgeführt werden. Der S-A-T USB wird von einem leistungsstarken 32-Bit-Prozessor unterstützt und ist mit einer LCD-Anzeige, einem schnellen und robusten Thermodruckwerk und einer USB-Schnittstelle ausgestattet. Die gewonnenen Daten können daher mit und ohne PC-Unterstützung analysiert, bewertet und in Form von Grafiken angezeigt und gedruckt werden. Die leicht verständlichen Messprotokolle dienen als überzeugender Nachweis für den Kunden.



Mit der übersichtlichen Auswertung kann man dem Kunden nach dem Test sehr gut die Ergebnisse präsentieren



QUALITÄT KOMMT NIEMALS AUS DER MODE.

MAHLE ORIGINAL

